

# Acciones Administrativas Para Mejorar la Resistencia a Desastres Naturales



# Propósito del Proyecto:

## Programa de Adaptabilidad del Puerto (PReP)

El marco de trabajo de PReP establece un proceso sistemático mediante el cual los administradores aprenden a conocer las capacidades de sus organizaciones, ante un Desastre Natural, al identificar los puntos débiles y los puntos fuertes de los procesos actuales en relación con los riesgos.

Una vez completada la evaluación inicial de las capacidades, se pueden tomar las medidas necesarias para sustentar los puntos fuertes y corregir los puntos débiles y así mejorar los planes de continuidad de cada puerto.



# Estrategias

- Crear un Plan de Implementación
- Manejar la Competición por Recursos
- Obtener Contratistas Antes el Desastre
- Priorización del Trabajo
- Distribuir las tareas de recuperación entre el personal
- No Micro Gestión



# Impedimentos

- Falta de Coordinación de Actividades No Portuarios De Socorro Relacionadas, inclusive la Difusión de Información a los Centros Médicos y Hospitales del País
- Necesidad de Buques Cruceros para los Residentes Desplazados
- Falta de Materiales Disponibles
- Necesidad de Operaciones de Salvamento por los Cargadores
- Indisponibilidad de Personales Claves
- Necesidad de Trabajo de Contratistas
- Continuidad del Trabajo de Estibadores
- Cómo Manejar la Difusión de Información a los Medios de Gobierno y Medios de Comunicación



# Posibles Acciones Antes del Desastres

- Pre-contratación
- Plan de Comunicación de Desastres
- Personal Clave



# Pre-Contratación y Otros Acuerdos

- Suministros para reparaciones (Ejemplo SAV)
- Remover Escombros
- Eliminación de Escombros
- Reparación de Cercas en el Perímetro
- Transporte de Material y Personal
- Evaluación de Ingeniería
- Valoración de Daños
- Ubicar Ambulancias
- Autorización para Directivos de Otros Aeropuertos para Ayudar en el AILA
- Certificación de Procedimientos en Emergencias
- Edificios Temporales
- Alquiler de equipos fundamentales



# Recomendaciones Sobre Contratos

- A. Todos los precontratos y acuerdos deben ser revisados y aprobados por la consultoría Jurídica de los Aeropuertos
- B. Anexo 1, muestra precontrato a una Compañía de materiales de construcción para compras emergencia para reparación
- C. Anexo 2, es un modelo de pre autorización general para los Directivos de otros Aeropuertos de asistir a los aeropuertos impactados y en emergencia
- D. Plan de Comunicación del desastre o tragedia



ANEXO 1  
COMISION DEL AEROPUERTO DE SAVANNAH  
Y  
CHOO-CHOO BUILD IT MART

ANEXO 2  
CARTA DE AUTORIZACION  
PROGRAMA DE AYUDA DE AEROPUERTO- AEROPUERTO  
Carta de Autorización Prioritaria

# Para Personal Clave

- ✓ Sistema de Comunicación
- ✓ Recuperar Lista Actualizada
- ✓ Pre ubicación de paquetes de emergencia para el personal imprescindible y sus familiares, y despliegue de suministros clave para la continuidad de las operaciones.





# Plan de Implementación

- Como implementamos estos cambios?
- Quien se encarga de los cambios?
- Cuando se inicia los cambios?
- Como se realizan los cambios?

